

## **SOLARIS SE ADJUDICA EN ALEMANIA EL SUMINISTRO DE 52 AUTOBUSES DE HIDRÓGENO, SU MAYOR CONTRATO HASTA LA FECHA CON ESTA TECNOLOGÍA**

El operador alemán Rebus Regionalbus Rostock, con sede en Güstrow y responsable de la gestión del transporte público en la región de Rostock, en el norte de Alemania, ha cerrado un acuerdo con Solaris para el suministro de 52 autobuses de hidrógeno Solaris Urbino, cinco de ellos vehículos articulados de 18 metros. Se trata del mayor contrato obtenido por Solaris hasta la fecha de vehículos propulsados por hidrógeno, lo que hace de esta adjudicación un hecho especialmente relevante.

Está prevista que la entrega de las unidades se complete a finales de 2024, reafirmando así la política del gobierno regional en materia de movilidad, uno de cuyos objetivos es que en los próximos años el sistema de transporte público del condado de Rostock se base en la tecnología del hidrógeno.

Junto al suministro de los nuevos autobuses, el contrato contempla la construcción de dos estaciones de servicio de hidrógeno en dos depósitos en las ciudades de Güstrow y Bad Doberan. Los vehículos estarán equipados con celdas de combustible de hidrógeno de última generación en los dos modelos de autobuses solicitados: 70 kW en la versión del autobús de 12 metros y 100 kW en el caso del autobús articulado. Así mismo, estarán equipados con una batería de tracción Solaris High Power, cuya función será apoyar a la pila de combustible en los momentos de máxima demanda de energía del vehículo.

Cabe señalar que el pasado ejercicio, Solaris se posicionó como número 1 del mercado de autobuses de hidrógeno a nivel europeo, con más del 60% de cuota de mercado, habiendo entregado a día de hoy más de 100 autobuses Urbino de hidrógeno a operadores de Italia, Alemania, Países Bajos, Suecia y Polonia, y a los que se unirán los más de 100 vehículos con esta tecnología que actualmente se encuentran en diversas fases de fabricación y que serán entregados próximamente.

El Grupo CAF mantiene su apuesta por fortalecer su posición de liderazgo en el autobús urbano cero emisiones a nivel europeo. Hay que recordar que Solaris cerró el ejercicio 2022 con una cartera de pedidos que incluía un 76% de unidades cero emisiones a ejecutar en los próximos meses, lo que llevará a tener a finales de 2023 cerca de 3.000 autobuses cero emisiones en operación, entre eléctricos y de hidrógeno, en más de 20 países de Europa.